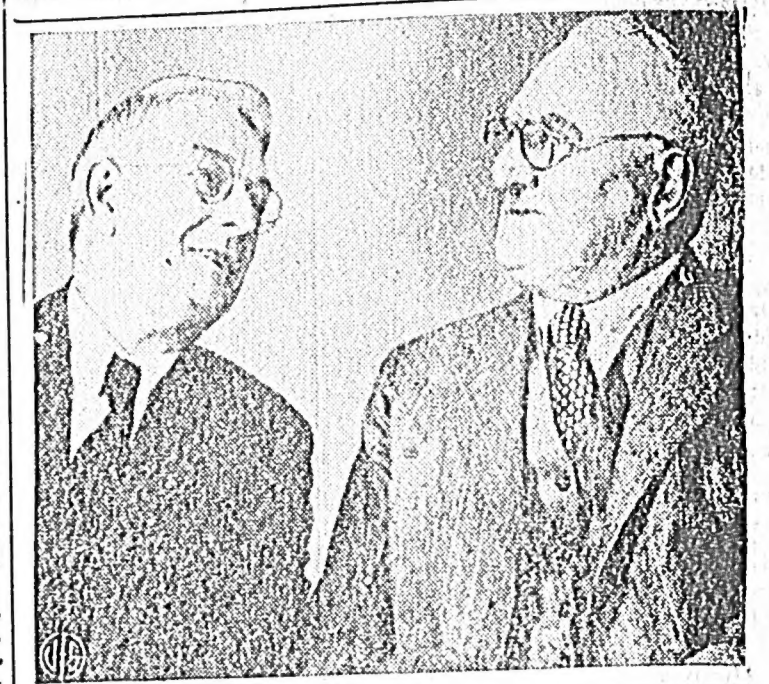


Fontes y López arribaron en primer término a Paysandú

SE INICIO AYER LA GRAN CARRERA AEREA

EL BIEN PUBLICO

Año LXIX Viernes 25 de abril de 1947 N.º 21.258



EXPERTOS DEL BEISBOL. — Dos veteranos del beisbol hablan amablemente en una reunión celebrada en Pittsburgh, Pa. A la izquierda está Honus Wagner, conocido como el "Baque Fantasma". Firmó su primer contrato en la Liga Nacional hace 50 años y en febrero cumplirá 73. A la derecha está Bill McKechnie, antiguo manager de los Rojos de Cincinnati, quien ha formado parte del beisbol organizado desde 1906.

En defensa de la moral

Pedro de clausura de casas clandestinas

Como es de conocimiento público, se ha concretado ante la Jefatura de Policía la aspiración de numerosos vecinos tendientes a obtener la clausura de casas clandestinas y de casas de citas ubicadas cerca de Colegios, Templos religiosos y de importantes Oficinas del Estado, como acontece en la zona de Reconquista, Misiones, Buenos Aires y Treinta y Tres, para evitar de esta manera el tránsito y estacionamiento de mujeres públicas en esas zonas céntricas que con sus actitudes y comportamiento ofensivo a la moralidad pública, en especial para las niñas que concurren a los Colegios y Escuelas.

Frente a tales hechos, y en relación a la solicitud ampliamente documentada por los vecinos de la 1.ª sección policial, el Jefe de Policía ha comenzado a tomar medidas tendientes a restablecer la moral en dicha zona, observándose, por el momento, un mejoramiento local con la consiguiente satisfacción de los residentes, quienes agradecen la gestión de la Jefatura y del correcto Comisario Sr. Eleazar Agosto.

De acuerdo a los solicitantes, la tarea de las autoridades policíacas se encuentra grandemente facilitada por la resolución del anterior Ministro del Interior al decretar la clausura inmediata de las casas clandestinas en la zona de Reconquista.

La violencia del choque fatal que dos personas recibieron heridas que provocaron su inmediato fallecimiento, mientras que las restantes sufrieron graves heridas que hacen temer por su vida.

El motorista continuó posteriormente su marcha bajo custodia policial.

En trascendiendo con referencia a la identidad de las víctimas que se trataba de una pareja de novios que regresaban de un momento de recreo en el Juzgado de Paz de Sarandí Grande, a sus respectivos domicilios acompañados por los padres. Los muertos en el accidente son los novios.

LA VIDA EN EL INTERIOR DEL PAIS

DURAZNO

LA ASAMBLEA ANUAL DEL MAGISTERIO. — DURAZNO, 24 (ANI). — Celebró una reunión la Directiva de la Asociación de Maestros de Durazno, para organizar la Asamblea Anual que se realizará en fecha próxima, para la renovación de autoridades.

RIO NEGRO

LOS DELEGADOS PARA EL PRÓXIMO CONGRESO. — RIO NEGRO, 24 (ANI). — Los señores Vicente Ripstein y Saturnino Quiroga, representantes a la Sociedad de Fomento Rural de Nuevo Berlín, en el próximo Congreso de Sociedades del Interior a realizarse en Salto, As. dispusieron la Asamblea Anual de la mencionada institución que se efectuó últimamente en Nuevo Berlín. Se ratificó en dicha reunión (lo anunció por ANI, o sea la solicitud de que se expelen diez mil hectáreas de la estancia "Nueva Misiones"). Los señores Ripstein y Quiroga tratarán este asunto en el referido Congreso.

LAVALLEJA

COMISION PRO FOMENTO ESCUELA DE POLICIA. — LAVALLEJA, 24 (ANI). — Con motivo de la creación de la Escuela de Policía, que se halla funcionando en la sede de la Asociación de Funcionarios de Villalón, se ha constituido una Comisión pro fomento de dicha institución, con la participación de representantes de la banca pública y privada, comercio, miembros de la Directiva de la Asociación de Funcionarios Públicos, de la Jefatura de Policía y componentes del cuerpo de profesores que dictan honorariamente sus clases. Su Directiva ha quedado integrada en la siguiente forma: Presidente: Sr. Enrique Céspedes; Vice-Presidente: Sr. Alberto S. Miranda; Secretario: Sr. José J. Gómez; Pro-Secretario: Sr. Antonio Ballista; Tesorero: Sr. Francisco Olazábal y Vocales: Sres. Juan de Brum Carabahal, Luis E. Vocco y Roberto Ferrero.

FLORES

EL PROBLEMA DEL JABON. — FLORES, 24 (ANI). — Se torna sumamente difícil conseguir una modesta barra de jabón en esta ciudad.

El llamado "jabón grande" se ha comenzado a vender a 25 centavos la barra y este precio subirá más aún, según nuestros informes.

Un viajante de comercio que ha conversado esta mañana con el Corresponsal, le ha manifestado que tiene nuevo precio para la venta de jabón a los detallistas, y que ese precio es de \$ 25.20 el cajón de cien barras "grandes".

LA VENTA EN LA FERIA DE NOVILOS. — TRINIDAD, 24 (ANI). — Finalizó la Feria de novillos y haciendas generales que desde el lunes por la mañana se venía realizando en la Sociedad Fomento de Flores.

Las ventas totalizaron la suma de 230.171 pesos. De los precios obtenidos en esta subasta, se destacan los siguientes: por 100 novillos: capones gordos \$ 15.20; 116 y 12.40; Novillos \$ 11.10 y \$ 120.25.

Los ganaderos en la feria de novillos, que a la vez se vendieron a la plaza, vacas gordas a \$ 105, 105, 104 y 103 pesos.

FLORIDA

TRAGICO ACCIDENTE EN FLORIDA. — UN MOTOCAR ARROJÓ A UNA CAMIONETA. — DOS MUERTOS Y CINCO HERIDOS. — FLORIDA, 24 (ANI). — Dos personas murieron y otras cinco resultaron heridas, en el trágico accidente que ocurrió en las últimas horas de la tarde de hoy, un accidente de tránsito ocurrido

TRINIDAD, 24 (ANI). — Escribiendo en la gran carrera aérea, se inició ayer la gran carrera aérea, que unió las principales capitales departamentales.

La carrera, que una esta ciudad con el Aeródromo Municipal "Carlos Antez Castellanos", escenario de la partida de los aviones, mostraba un intenso y profuso tráfico de toda clase de vehículos, acompañados por aficionados que deseaban presenciar el magnífico espectáculo de la partida de treinta aparatos.

A las siete de la mañana, ya los aviones estaban en posición para la partida, movidos y pilotos observaban sus máquinas, el ruido de los motores atronaba el espacio. Todo estaba dispuesto para la iniciación de la magna prueba, que por primera vez se disputaba en la República.

A las siete y cuarenta y ocho minutos, descoló la primera máquina, señalada con el N.º 7, cuya característica es el "Aero Club de Uruguay", era tripulada por Balbi, con Varela de co-piloto.

A las ocho de la mañana, prosiguieron partiendo todos las aeromáquinas, de acuerdo con el handicap asignado, terminando la operación recién hora más tarde.

El enorme público que circundaba el campo de aterrizaje, aplaudía la salida de cada uno de los aviones, que en la pista, al momento que los participantes de ciertas sueltas granjearon con su participación.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la segunda máquina, señalada con el N.º 1, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la tercera máquina, señalada con el N.º 2, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuarta máquina, señalada con el N.º 3, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quinta máquina, señalada con el N.º 4, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sexta máquina, señalada con el N.º 5, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la séptima máquina, señalada con el N.º 6, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la octava máquina, señalada con el N.º 8, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la novena máquina, señalada con el N.º 9, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la décima máquina, señalada con el N.º 10, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la undécima máquina, señalada con el N.º 11, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la duodécima máquina, señalada con el N.º 12, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la decimotercera máquina, señalada con el N.º 13, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la decimocuarta máquina, señalada con el N.º 14, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la decimoquinta máquina, señalada con el N.º 15, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la decimosexta máquina, señalada con el N.º 16, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la decimoséptima máquina, señalada con el N.º 17, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la decimoctava máquina, señalada con el N.º 18, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la decimonovena máquina, señalada con el N.º 19, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima máquina, señalada con el N.º 20, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima primera máquina, señalada con el N.º 21, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima segunda máquina, señalada con el N.º 22, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima tercera máquina, señalada con el N.º 23, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima cuarta máquina, señalada con el N.º 24, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima quinta máquina, señalada con el N.º 25, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima sexta máquina, señalada con el N.º 26, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima séptima máquina, señalada con el N.º 27, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima octava máquina, señalada con el N.º 28, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la vigésima novena máquina, señalada con el N.º 29, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima máquina, señalada con el N.º 30, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima primera máquina, señalada con el N.º 31, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima segunda máquina, señalada con el N.º 32, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima tercera máquina, señalada con el N.º 33, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima cuarta máquina, señalada con el N.º 34, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima quinta máquina, señalada con el N.º 35, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima sexta máquina, señalada con el N.º 36, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima séptima máquina, señalada con el N.º 37, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima octava máquina, señalada con el N.º 38, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la trigesima novena máquina, señalada con el N.º 39, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima máquina, señalada con el N.º 40, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima primera máquina, señalada con el N.º 41, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima segunda máquina, señalada con el N.º 42, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima tercera máquina, señalada con el N.º 43, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima cuarta máquina, señalada con el N.º 44, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima quinta máquina, señalada con el N.º 45, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima sexta máquina, señalada con el N.º 46, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima séptima máquina, señalada con el N.º 47, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima octava máquina, señalada con el N.º 48, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cuadragésima novena máquina, señalada con el N.º 49, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima máquina, señalada con el N.º 50, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima primera máquina, señalada con el N.º 51, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima segunda máquina, señalada con el N.º 52, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima tercera máquina, señalada con el N.º 53, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima cuarta máquina, señalada con el N.º 54, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima quinta máquina, señalada con el N.º 55, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima sexta máquina, señalada con el N.º 56, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima séptima máquina, señalada con el N.º 57, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima octava máquina, señalada con el N.º 58, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la quincuagésima novena máquina, señalada con el N.º 59, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y primera máquina, señalada con el N.º 60, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y segunda máquina, señalada con el N.º 61, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y tercera máquina, señalada con el N.º 62, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y cuarta máquina, señalada con el N.º 63, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y quinta máquina, señalada con el N.º 64, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y sexta máquina, señalada con el N.º 65, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y séptima máquina, señalada con el N.º 66, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y octava máquina, señalada con el N.º 67, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la sesenta y novena máquina, señalada con el N.º 68, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y primera máquina, señalada con el N.º 69, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y segunda máquina, señalada con el N.º 70, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y tercera máquina, señalada con el N.º 71, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y cuarta máquina, señalada con el N.º 72, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y quinta máquina, señalada con el N.º 73, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y sexta máquina, señalada con el N.º 74, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y séptima máquina, señalada con el N.º 75, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y octava máquina, señalada con el N.º 76, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la setenta y novena máquina, señalada con el N.º 77, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y primera máquina, señalada con el N.º 78, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y segunda máquina, señalada con el N.º 79, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y tercera máquina, señalada con el N.º 80, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y cuarta máquina, señalada con el N.º 81, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y quinta máquina, señalada con el N.º 82, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y sexta máquina, señalada con el N.º 83, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y séptima máquina, señalada con el N.º 84, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y octava máquina, señalada con el N.º 85, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la ochenta y novena máquina, señalada con el N.º 86, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y primera máquina, señalada con el N.º 87, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y segunda máquina, señalada con el N.º 88, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y tercera máquina, señalada con el N.º 89, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y cuarta máquina, señalada con el N.º 90, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y quinta máquina, señalada con el N.º 91, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y sexta máquina, señalada con el N.º 92, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y séptima máquina, señalada con el N.º 93, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y octava máquina, señalada con el N.º 94, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la noventa y novena máquina, señalada con el N.º 95, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cien y primera máquina, señalada con el N.º 96, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cien y segunda máquina, señalada con el N.º 97, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cien y tercera máquina, señalada con el N.º 98, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cien y cuarta máquina, señalada con el N.º 99, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

A las ocho y diez y cinco minutos, descoló la cien y quinta máquina, señalada con el N.º 100, que era tripulada por Balbi y Varela, de co-piloto.

El orden mantenido en el siguiente: 1.º, 14, 6, 8, 15, 17, 5 y 20.

Los restantes pasaron muy juntos.

Mucho público vio el cruce de las máquinas.

PAYSANDU, 24 (ANI). — A pesar de haberse adelantado a la hora anunciada, la llegada de los aviones que intervienen en el Raid Aéreo del Uruguay, organizado por el Aero Club de Flores, en casi dos horas, un público extraordinario por numeroso, se hizo presente en el aeródromo local.

Al cumplirse la primera etapa de hoy, con todo éxito, sin que el más ligero accidente alterara el desarrollo regular de la jornada, las máquinas y pilotos llegaron a Paysandú en el siguiente orden horario:

Avión N.º 19, a las 11h.35'; el 14 a las 11h.40'; el 6 a las 11h.45'; el 8 a las 11h.50'; el 15 a las 11h.55'; el 17 a las 12h.00'; el 5 a las 12h.05'; el 20 a las 12h.10'; el 26 a las 12h.15'; el 1 a las 12h.20'; el 3 a las 12h.25'; el 11 a las 12h.30'; el 4 a las 12h.35'; el 12 a las 12h.40'; el 2 a las 12h.45'; el 9 a las 12h.50'; el 10 a las 12h.55'; el 25 a las 13h.00'; el 24 a las 13h.05'; el 18 a las 13h.10'; el 21 a las 13h.15'; el 13 a las 13h.20'; el 22 a las 13h.25'; el 7 a las 13h.30'; el 23 a las 13h.35'; el 25 a las 13h.40'; el 2 a las 13h.45'; el 12 a las 13h.50'; el 9 a las 13h.55'; el 10 a las 14h.00'; el 25 a las 14h.05'; el 24 a las 14h.10'; el 18 a las 14h.15'; el 21 a las 14h.20'; el 13 a las 14h.25'; el 22 a las 14h.30'; el 7 a las 14h.35'; el 23 a las 14h.40'; el 25 a las 14h.45'; el 2 a las 14h.50'; el 12 a las 14h.55'; el 9 a las 15h.00'; el 10 a las 15h.05'; el 25 a las 15h.10'; el 24 a las 15h.15'; el 18 a las 15h.20'; el 21 a las 15h.25'; el 13 a las 15h.30'; el 22 a las 15h.35'; el 7 a las 15h.40'; el 23 a las 15h.45'; el 25 a las 15h.50'; el 2 a las 15h.55'; el 12 a las 16h.00'; el 9 a las 16h.05'; el 10 a las 16h.10'; el 25 a las 16h.15'; el 24 a las 16h.20'; el 18 a las 16h.25'; el 21 a las 16h.30'; el 13 a las 16h.35'; el 22 a las 16h.40'; el 7 a las 16h.45'; el 23 a las 16h.50'; el 25 a las 16h.55'; el 2 a las 17h.00'; el 12 a las 17h.05'; el 9 a las 17h.10'; el 10 a las 17h.15'; el 25 a las 17h.20'; el 24 a las 17h.25'; el 18 a las 17h.30'; el 21 a las 17h.35'; el 13 a las 17h.40'; el 22 a las 17h.45'; el 7 a las 17h.50'; el 23 a las 17h.55'; el 25 a las 18h.00'; el 2 a las 18h.05'; el 12 a las 18h.10'; el 9 a las 18h.15'; el 10 a las 18h.20'; el 25 a las 18h.25'; el 24 a las 18h.30'; el 18 a las 18h.35'; el 21 a las 18h.40'; el 13 a las 18h.45'; el 22 a las 18h.50'; el 7 a las 18h.55'; el 23 a las 19h.00'; el 25 a las 19h.05'; el 2 a las 19h.10'; el 12 a las 19h.15'; el 9 a las 19h.20'; el 10 a las 19h.25'; el 25 a las 19h.30'; el 24 a las 19h.35'; el 18 a las 19h.40'; el 21 a las 19h.45'; el 13 a las 19h.50'; el 22 a las 19h.55'; el 7 a las 20h.00'; el 23 a las 20h.05'; el 25 a las 20h.10'; el 2 a las 20h.15'; el 12 a las 20h.20'; el 9 a las 20h.25'; el 10 a las 20h.30'; el 25 a las 20h.35'; el 24 a las 20h.40'; el 18 a las 20h.45'; el 21 a las 20h.50'; el 13 a las 20h.55'; el 22 a las 21h.00'; el 7 a las 21h.05'; el 23 a las 21h.10'; el 25 a las 21h.15'; el 2 a las 21h.20'; el 12 a las 21h.25'; el 9 a las 21h.30'; el 10 a las 21h.35'; el 25 a las 21h.40'; el 24 a las 21h.45'; el 18 a las 21h.50'; el 21 a las 21h.55'; el 13 a las 22h.00'; el 22 a las 22h.05'; el 7 a las 22h.10'; el 23 a las 22h.15'; el 25 a las 22h.20'; el 2 a las 22h.25'; el 12 a las 22h.30'; el 9 a las 22h.35'; el 10 a las 22h.40'; el 25 a las 22h.45'; el 24 a las 22h.50'; el 18 a las 22h.55'; el 21 a las 23h.00'; el 13 a las 23h.05'; el 22 a las 23h.10'; el 7 a las 23h.15'; el 23 a las 23h.20'; el 25 a las 23h.25'; el 2 a las 23h.30'; el 12 a las 23h.35'; el 9 a las 23h.40'; el 10 a las 23h.45'; el 25 a las 23h.50'; el 24 a las 23h.55'; el 18 a las 24h.00'; el 21 a las 24h.05'; el 13 a las 24h.10'; el 22 a las 24h.15'; el 7 a las 24h.20'; el 23 a las 24h.25'; el 25 a las 24h.30'; el 2 a las 24h.35'; el 12 a las 24h.40'; el 9 a las 24h.45'; el 10 a las 24h.50'; el 25 a las 24h.55'; el 24 a las 25h.00'; el 18 a las 25h.05'; el 21 a las 25h.10'; el 13 a las 25h.15'; el 22 a las 25h.20'; el 7 a las 25h.25'; el 23 a las 25h.30'; el 25 a las 25h.35'; el 2 a las 25h.40'; el 12 a las 25h.45'; el 9 a las 25h.50'; el 10 a las 25h.55'; el 25 a las 26h.00'; el 24 a las 26h.05'; el 18 a las 26h.10'; el 21 a las 26h.15'; el 13 a las 26h.20'; el 22 a las 26h.25'; el 7 a las 26h.30'; el 23 a las 26h.35'; el 25 a las 26h.40'; el 2 a las 26h.45'; el 12 a las 26h.50'; el 9 a las 26h.55'; el 10 a las 27h.00'; el 25 a las 27h.05'; el 24 a las 27h.10'; el 18 a las 27h.15'; el 21 a las 27h.20'; el 13 a las 27h.25'; el 22 a las 27h.30'; el 7 a las 27h.35'; el 23 a las 27h.40'; el 25 a las 27h.45'; el 2 a las 27h.50'; el 12 a las 27h.55'; el 9 a las 28h.00'; el 10 a las 28h.05'; el 25 a las 28h.10'; el 24 a las 28h.15'; el 18 a las 28h.20'; el 21 a las 28h.25'; el 13 a las 28h.30'; el 22 a las 28h.35'; el 7 a las 28h.40'; el 23 a las 28h.45'; el 25 a las 28h.50'; el 2 a las 28h.55'; el 12 a las 29h.00'; el 9 a las 29h.05'; el 10 a las 29h.10'; el 25 a las 29h.15'; el 24 a las 29h.20'; el 18 a las 29h.25'; el 21 a las 29h.30'; el 13 a las 29h.35'; el 22 a las 29h.40'; el 7 a las 29h.45'; el 23 a las 29h.50'; el 25 a las 29h.55'; el 2 a las 30h.00'; el 12 a las 30h.05'; el 9 a las 30h.10'; el 10 a las 30h.15'; el 25 a las 30h.20'; el 24 a las 30h.25'; el 18 a las 30h.30'; el 21 a las 30h.35'; el 13 a las 30h.40'; el 22 a las 30h.45'; el 7 a las 30h.50'; el 23 a las 30h.55'; el 25 a las 31h.00'; el 2 a las 31h.05'; el 12 a las 31h.10'; el 9 a las 31h.15'; el 10 a las 31h.20'; el 25 a las 31h.25'; el 24 a las 31h.30'; el 18 a las 31h.35'; el 21 a las 31h.40'; el 13 a las 31h.45'; el 22 a las 31h.50'; el 7 a las 31h.55'; el 23 a las 32h.00'; el 25 a las 32h.05'; el 2 a las 32h.10'; el 12 a las 32h.15'; el 9 a las 32h.20'; el 10 a las 32h.25'; el 25 a las 32h.30'; el 24 a las 32h.35'; el 18 a las 32h.40'; el 21 a las 32h.45'; el 13 a las 32h.50'; el 22 a las 32h.55'; el 7 a las 33h.00'; el 23 a las 33h.05'; el 25 a las 33h.10'; el 2 a las 33h.15'; el 12 a las 33h.20'; el 9 a las 33h.25'; el 10 a las 33h.30'; el 25 a las 33h.35'; el 24 a las 33h.40'; el 18 a las 33h.45'; el 21 a las 33h.50'; el 13 a las 33h.55'; el 22 a las 34h.00'; el 7 a las 34h.05'; el 23 a las 34h.10'; el 25 a las 34h.15'; el 2 a las 34h.20'; el 12 a las 34h.25'; el 9 a las 34h.30'; el 10 a las 34h.35'; el 25 a las 34h.40'; el 24 a las 34h.45'; el 18 a las 34h.50'; el 21 a las 34h.55'; el 13 a las 35h.00'; el 22 a las 35h.05'; el 7 a las 35h.10'; el 23 a las 35h.15'; el 25 a las 35h.20'; el 2 a las 35h.25'; el 12 a las 35h.30'; el 9 a las 35h.35'; el 10 a las 35h.40'; el 25 a las 35h.45'; el 24 a las 35h.50'; el 18 a las 35h.55'; el 21 a las 36h.00'; el 13 a las 36h.05'; el 22 a las 36h.10'; el 7 a las 36h.15'; el 23 a las 36h.20'; el 25 a las 36h.25'; el 2 a las 36h.30'; el 12 a las 36h.35'; el 9 a las 36h.40'; el 10 a las 36h.45'; el 25 a las 36h.50'; el 24 a las 36h.55'; el 18 a las 37h.00'; el 21 a las 37h.05'; el 13 a las 37h.10'; el 22 a las 37h.15'; el 7 a las 37h.20'; el 23 a las 37h.25'; el 25 a las 37h.30'; el 2 a las 37h.35'; el 12 a las 37h.40'; el 9 a las 37h.45'; el 10 a las 37h.50'; el 25 a las 37h.55'; el 24 a las 38h.00'; el 18 a las 38h.05'; el 21 a las 38h.10'; el 13 a las 38h.15'; el 22 a las 38h.20'; el 7 a las 38h.25'; el 23 a las 38h.30'; el 25 a las 38h.35'; el 2 a las 38h.40'; el 12 a las 38h.45'; el 9 a las 38h.50'; el 10 a las 38h.55'; el 25 a las 39h.00'; el 24 a las 39h.05'; el 18 a las 39h.10'; el 21 a las 39h.15'; el 13 a las 39h.20'; el 22 a las 39h.25'; el 7 a las 39h.30'; el 23 a las 39h.35'; el 25 a las 39h.40'; el 2 a las 39h.45'; el 12 a las 39h.50'; el 9 a las 39h.55'; el 10 a las 40h.00'; el 25 a las 40h.05'; el 24 a las 40h.10'; el 18 a las 40h.15'; el 21 a las 40h.20'; el 13 a las 40h.25'; el 22 a las 40h